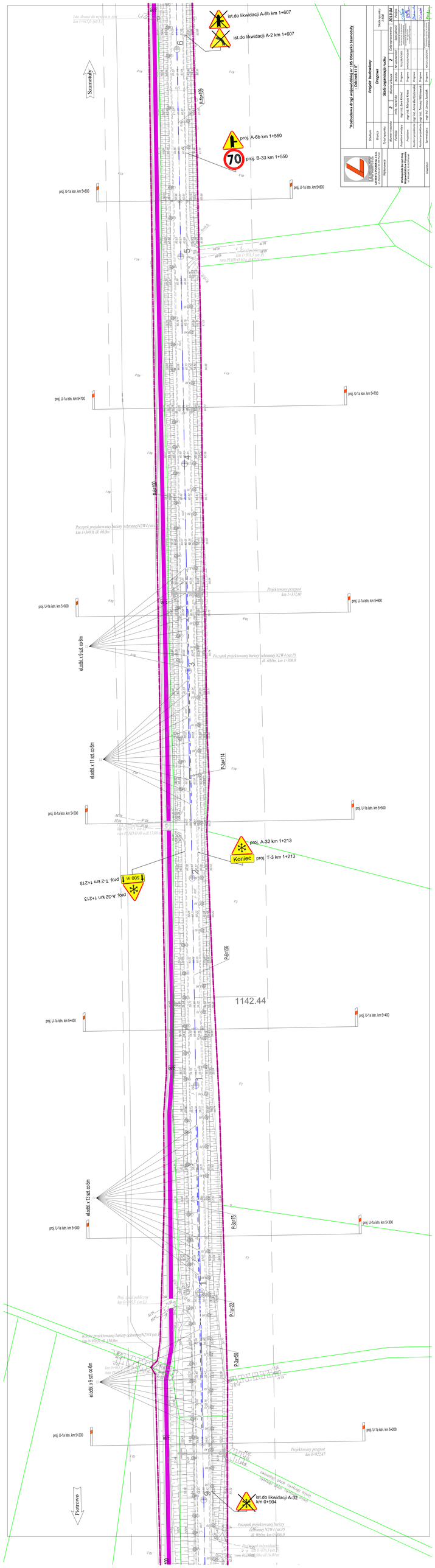
Szamotuły
Pierzowo
ist.do likwidacji A-6b km 1+607
ist.do likwidacji A-2 km 1+607
proj. A-6b km 1+550
70
proj. B-33 km 1+550
proj. U-1a istn. km 5+600
proj. U-1a istn. km 5+700
proj. U-1a istn. km 5+800
proj. U-1a istn. km 5+900
proj. U-1a istn. km 6+000
proj. U-1a istn. km 6+100
proj. U-1a istn. km 6+200
proj. U-1a istn. km 6+300
proj. U-1a istn. km 6+400
P-3e=100
P-3e=114
P-3e=156
P-3e=175
P-1e=242
R-3e=50
el.oddz. x 9 szt. co 6m
el.oddz. x 11 szt. co 6m
el.oddz. x 13 szt. co 6m
proj. A-32 km 1+213
Koniec
proj. T-3 km 1+213
500 m
proj. T-2 km 1+213
proj. A-32 km 1+213
ist.do likwidacji A-32 km 0+904
1142.44
Początek projektowanej bariery ochronnej N2W4 (str.P) km 1+360,0, dł. 60,0m
Początek projektowanej bariery ochronnej N2W4 (str.P) km 1+360,0, dł. 60,0m
Początek projektowanej bariery ochronnej N2W4 (str.P) dł. 60,0m, km 1+306,0
Koniec projektowanej bariery ochronnej N2W4 (str.P) km 0+960,0, dł. 150,0m
Początek projektowanej bariery ochronnej N2W4 (str.P) dł. 90,0m, km 0+868,0
Projektowany przejazd km 1+337,80
Projektowany przejazd km 0+922,47
Projektowany przejazd km 0+778,00
Projekt drogi publicznej km 0+995,5 (str.L)
Projekt drogi publicznej km 0+778,0 (str.L)
Projekt drogi publicznej km 0+778,0 (str.P