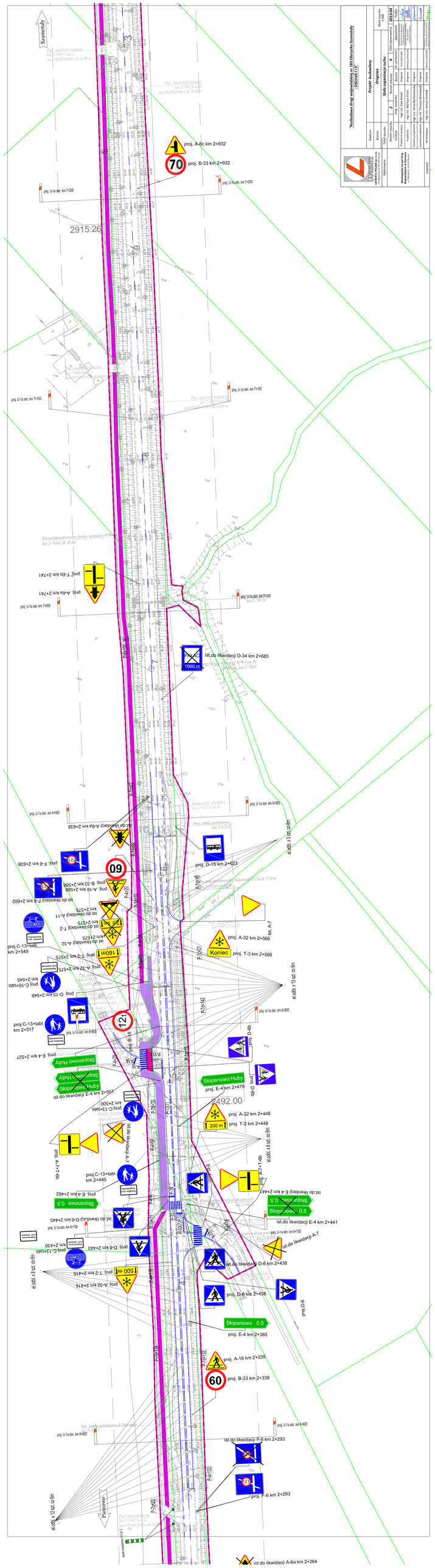
Szamotuły
proj. znak indywidualny km 2+991,5 (str.L) nan.PEJD.0140 z dn.14.09.rr
proj. znak indywidualny km 2+981,5(str.P) nan.PEJD.0140 z dn.14.09.rr
proj. A-6c km 2+932
70
proj. B-33 km 2+932
proj. U-1a istn. km 7+200
2915.26
proj. U-1a istn. km 7+100
Przeciwpiroprojektowany bariery ochronnej N2/H4 (str.P) km 2+764,0, dł. 60,0m
proj. T-6b km 2+741
proj. A-6a km 2+741
proj. U-1a istn. km 7+000
proj. znak indywidualny km 2+943,50
Przeciwpiroprojektowany bariery ochronnej N2/H4 (str.P) km 2+700,0, dł. 60,0m
ist.do likwidacji D-34 km 2+685
1000 m
proj. U-1a istn. km 6+800
ist.do likwidacji A-6a km 2+638
proj. F-6 km 2+638
60
proj. B-33 km 2+588
proj. A-16 km 2+588
ist.do likwidacji F-6 km 2+602
ist.do likwidacji A-11
ist.do likwidacji T-2 km 2+575
T-2 km 2+575
ist.do likwidacji A-32 km 2+575
160m
proj. T-2 km 2+575
proj. A-32 km 2+575
proj.C-13+tabl km 2+549
proj. C-16+tabl km 2+545
proj. D-15 km 2+549
proj.C-13+tabl km 2+517
proj. E-4 km 2+527
Słopanowo Huby
ist.do likwidacji E-4 km 2+501
proj. C-13+tabl km 2+500
proj. D-15 km 2+623
el.odd.1,5 szt. co 6m
proj. A-32 km 2+566
Koniec
proj. T-3 km 2+566
ist. A-7
el.odd.x 13 szt. co 6m
proj. U-1a istn. km 6+800
proj. D-4b
proj. E-4 km 2+479
Słopanowo Huby
2492.00
proj. A-32 km 2+448
200 m
proj. T-2 km 2+448
el.odd.9 szt. co 12m
proj. A-7+T-4b
proj.C-13+tabl km 2+445
proj. E-4 km 2+462
Słopanowo 0,5
ist.do likwidacji D-6 km 2+445
proj. U-1a istn. km 6+700
proj. D-6 km 2+443
ist.do likwidacji E-4 km 2+441
Słopanowo 0,5
ist.do likwidacji A-7
ist.do likwidacji D-6 km 2+438
proj. D-6 km 2+438
proj.D-6
Słopanowo 0,5
proj. E-4 km 2+385
proj. A-16 km 2+339
60
proj. B-33 km 2+339
proj. C-13+tabl km 2+430
500 m
proj. T-2 km 2+416
proj. A-32 km 2+416
el.odd.8 szt. co 12m
proj. znak indywidualny km 2+760,5 (str.P) nan.PEJD.0140 z dn.14.09.rr
proj. znak indywidualny km 2+760,5 (str.L) nan.PEJD.0140 z dn.14.09.rr
Poznań
el.odd.12 szt. co 6m
ist.do likwidacji F-6 km 2+293
proj. F-6 km 2+293
ist.do likwidacji A-6a km 2+264
"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr.185 Obrzycko-Szamotuły - Odcinek II"
Projekt budowlany
Drogowa
Stała organizacja ruchu
Stadium: Branża: Część projektu: Funkcja: Wykonawca:
Projektował: mgr inż. Jacek Kowalski
Sprawdzał: mgr inż. Jacek Kowalski
Kierownik projektowania: mgr inż. Anna Bieńkowska
Kierownik opracowania: mgr inż. Tomasz Wiśniewski
Kierownik budowy: mgr inż. Jacek Kowalski
Wielobranżowe Przedsiębiorstwo Projektowe Andrzej Kuliński
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Skala rysunku: 1:2000
Data: 2015.04
Podpis
Data opracowania: Sprawdzał: Rys. uzupełnił: Branża: Data uzgodnienia: Sprawdzał: Rys. uzupełnił: Branża: Data uzgodnienia: Sprawdzał: Rys. uzupełnił: Branża: Data uzgodnienia:
Arkusz 1